



Die XTL-Technologie macht die Schmierstoffe unempfindlicher gegen Temperaturschwankungen

# Kältekünstler

**SCHMIERSTOFF** – Fuchs präsentiert eine neue Motorenöltechnologie, die mit kürzeren Durchölungszeiten und geringerem Kraftstoffverbrauch punktet.

## LESEN SIE HIER...

... wie sich das optimierte Viskositäts-Temperatur-Verhalten der XTL-Motorenöle auswirkt. Nicht nur bei Kälte, auch bei großer Hitze bleibt die Leistung der Öle konstant.

**D**ie Temperaturbelastung moderner Motorenöle nimmt immer mehr zu, z. B. durch Downsizing-Effekte bei der Motorenkonstruktion. Auch die klimatischen Bedingungen, unter denen Motoren zu jeder Zeit zuverlässig funktionieren müssen, sind vielfältig – man denke nur an ein Fahrzeug, das im Sommer nach Südeuropa bewegt wird und im Dezember bei Minusgraden auf deutschen Straßen fährt. Hinzu kommen neue, energiesparende Technologien wie z. B. Start-Stopp-Systeme, die besondere Anforderungen an die Starteigenschaften und die Schmersicherheit eines Motorenöls stellen.

Umso wichtiger ist es, dass das Öl schnell dort ankommt, wo es nötig ist, und dass es von den Temperaturen möglichst wenig beeinflusst wird. Fuchs Europe Schmierstoffe hat deshalb Mitte Oktober eine neue Motorenöltechnologie präsentiert, die zusätzliche Leistungsreserven über einen langen Zeitraum bietet. Der Vorsprung der neuen Technologie liegt im optimierten Viskositäts-Temperatur-Verhalten: Gegenüber konventionellen Grundölen hat die neue XTL-Technologie einen besonders hohen Viskositätsindex. Zum Vergleich: Öle mit einem niedrigen Viskositätsindex zeigen eine stärkere temperaturabhängige Viskositätsänderung.

## Vorteile

Der hohe Viskositätsindex bedeutet eine sehr viel geringere Abhängigkeit der Viskosität von der Temperatur. Die Leistungsfähigkeit wurde in mehreren Testreihen geprüft: Beispielsweise

wurde ein herkömmliches Motorenöl mit aktueller SAE 5W-30 Technologie in der Kältekammer bei -27 °C mit einem XTL-Technologie-Motorenöl mit gleicher Viskositätslage verglichen, um das jeweilige Startverhalten zu testen. Insgesamt bestätigten die Tests folgende Vorteile der XTL-Motorenöltechnologie gegenüber herkömmlichen SAE 5W-30 Motorenölen:

- Besseres Kaltstartverhalten: bis zu 55% geringere Durchölungszeiten und bis zu 35% kürzere Startzeiten
- Geringerer Kraftstoffverbrauch: bis zu 1,7% zusätzliche Verbrauchsreduzierung
- Geringerer Ölverbrauch: bis zu 18% weniger Öl
- Verbesserte Alterungsstabilität, geringerer Verschleiß: 38% geringerer Viskositätsanstieg. Damit höhere Leistungsfähigkeit und Betriebssicherheit über das gesamte Ölwechselintervall hinweg.

Die unterschiedlich spezifizierten und von mehreren Motorenherstellern bereits freigegebenen Motorenöle Titan GT1 SAE 0W-20, GT1 Pro Flex SAE 5W-30, GT1 Pro C-3 SAE 5W-30 und Titan GT1 SAE 5W-40 sind alle mit der neuen XTL-Technologie ausgestattet. ■



Diese Fuchs-Motorenöle sind mit der neuen XTL-Technologie ausgestattet.